

Opið skriv við fyrispurningum til Sirið Stenberg, landsstýriskvinnu og Heilsu- og Innlendismálaráðið í samband við ljóðkanningina hjá Umhvørvisstovuni av óljóði í Kollafirði í 2018

Umhvørvisstovan, Tórshavnar Kommuna, Tórshavnar Havn og PP Faroe Pelagic hava biðið Steingrund Akustik gjørt ljóðkanning í Kollafirði. Kanningin skuldi gerast fyri at kanna ljóðdálkingina á økinum. Kanningin er dagfest 8. januar 2019.

Viðmerkingar til kanningina:

Kanningin er sett í verk, eftir at borgarar á Signabø og Oyrareingjum staðiliga hava heitt á avvarðandi myndugleikar um at basa ótolandi ljóðdálkingini og rystingunum, sum íbúgvar á staðnum í fleiri ár hava klagt um. Árið 2017 var eitt serstakliga ringt ár við ótolandi larmi og rystingum frá skipum, sum hefur havt álvarsamar avleiðingar fyri borgarar á staðnum. Tískil fór ein staðbundin arbeisbólkur at arbeiða miðvíst við málinum.

Arbeisbólkurin hefur gjørt eina umfatandi frágreiðing um ótolandi støðuna hjá borgarunum á staðnum. Frágreiðingin bleiv skrivað og send avvarðandi myndugleikunum í september 2017. Staðbundni arbeisbólkurin hefur brúkt nógva tíð upp á fundir og teldupostsamskifti við avvarðandi myndugleikar, politikarar og onnur viðkomandi, fyri at biðja um **frið** í egnum heimi, tí borgarir eru **niðurundirkomnir** av støðuni.

Myndugleikarnir komu síðani til ta niðurstøðu, at ein umfatandi ljóðkanning skuldi gerast fyri, at myndugleikarnir kundu gera niðurstøður og arbeiða víðari við málinum. Áðrenn hesa ljóðkanning kundi tískil einki gerast.

Arbeisbólkurin gjørði bæði á fundum og í skrivum vart við fleiri viðurskiftir, sum ljóðkanningin skuldi taka hædd fyri. M.a. staðseting av ljóðmátíngatólunum, hvørjum dB mátast skuldi í (*m.a. dBA, dBC, dBZ*) fyri at lýsa ljóðtrýstið og rystingarnar klagt verður um. Mest umráðandi var, at ljóðmátíngar **sjálvsagt** skuldu gerast tá skip, sum klagt hefur verið um, **lógu inni**.

Eisini fýltist arbeisbólkurin staðiliga á og setti spurnartekin við framferðarháttin hjá myndugleikunum. Arbeisbólkurin fýltist á, at myndugleikin, fyri okkum at síggja, kannaði seg sjálvan (*Tórshavnar Kommuna og Havn*). Ikki minst fýltist arbeisbólkurin á, at PP Faroe Pelagic (*vinnan*), sum hefur áhuga í, at kanningin kemur vinnuni til góðar, var samstarvsfelagi í fyrireikingar- og kanningararbeiðinum. Arbeisbólkurin vísti á, at hetta kundi koma at **ávirka** úrslitið av kanningini.

Henda umfatandi ljóðkanning, skuldi paradoksalt gerast, hóast staðbundni arbeisbólkurin vísti á, at borgari á Signabø hevði gjørt stakmátíngar av larmi frá skipum og skjalfest tær síðan 2006. Hesar ljóðkanningar eru gjørdar við ljóðmátíngartóli til endamálið og eftir forskriftunum. Hesa ljóðkanning hava myndugleikarnir fingið saman við frágreiðingini frá staðbundna arbeisbólkinum.

Borgarin hefur eisini gjört stakmátningar í tíðarskeiðinum, sum umtalaða kanningin hjá Steingrund Akustik er gjörd. Ein málistøð hjá Steingrund Akustik var á sama stað, sum borgarin hefur mátað øll árin. Kanningarnar sum borgarin hefur gjört hava víst seg at endurspegla úrslitini, og hava víst seg at vera tætt uppá tær mátingar, ið Steingrund Akustik hefur mátað sama tíðarskeið. Harvið er sannlíkt, at mátingarnar seinastu **13 árin**, ið borgarin hefur gjört eru **eftirfarandi**.

Pál Weihe, yvirlækni, hefur lisið frágreiðingina, ljóðmátningarnar og umfatandi skjalprógvan hjá staðbundna arbeiðsbólkinum. Harafturat hefur hann, saman við landslæknanum verið á Signabø, tá skip hava ligið við bryggju, ið geva ótolandi larm og rystingar. Pál Weihe, yvirlækni, og Landslæknin sendu á várið 2018 skriv til HIMR, har niðurstøðan var fylgjandi: *”Vores konklusion er herefter at beboerne i Signabø udsættes for en urimelig og potentiel helbredsbelastende støjbelastning fra det eksterne miljø, men at denne kan afhjælpes ved at skibe, som ligger ved kaj forsynes med energi, som ikke produceres af skibets egne motorer.”*

Langtíðar ljóðkanningartólini hjá Steingrund Akustikk mátaðu í tíðarskeiðinum **2. august – 2.oktober** 2018. Hetta tíðarskeiði gjørdust borgarar á Signabø, Oyarreingjum og Kollafirði varug við at:

- óvanliga lítil skipaferðsla var á fjørðinum
- friðalig skip lógu inni
- skip sløktu óvanliga skjótt høvuðsmotorin til og frá bryggju
- ongar klagur um larm vóru sendar ella móttiknar
- eisini lógu skip við *landstreymi*, sum ongantíð áður hava nýtt hesa tænastu

Tað mest undrunarsama hetta tíðarskeiðið er, at tað skipið sum flestar klagur eru sendar um, var ikki inni á fjørðinum eina einastu ferð meðan langtíðarmátningarnar vórðu gjørdar. Hóast undanfarnu ár og mánaðar hefur hetta skip ligið inni í longri tíðarskeið umleið triðu hvørja viku. Og bert fáar dagar eftir at langtíðarmátningartólini vóru **tikin niður**, stevndi sama umtalaða skip aftur inn á fjørðin. Hetta frávik verður enntá nevnt í kanningini (*á blaðsíðu 28*) hjá Steingrund Akustik, men verður ikki nevnt við **einum orði** í samandrátinum hjá Umhvørvisstovuni.

Alt hetta er gjørt vart við, skrivliga, áðrenn kanningin bleiv almannakunngjørd.

Fyrirspurningar:

Meta Sirið Stenberg, landsstýriskvinna, og Heilsu- og Innlendismálaráðið at:

- kanningarframferðarhátturin hjá Umhvørvisstovuni, sum HIMR umsitur, er nøktandi?
- kanningin svarar spurningunum í endamálsorðingini?
- kanningin kann nýtast til tað, hon er sett í verk til at lýsa?
- kanningin kann nýtast til at lýsa, hvat borgarar í økinum *hava* og *verða* útsett fyri?
- kanningin gevur eitt nágreiniligt innlit í veruligu ljóðdálkingina á økinum?
- gegnistrupulleikar eru við hesari kanning?
- kanningin er valid?

Vegna nevndina, Trina Eysturoy, forkvinna