

Áheitanarskriv frá Pál Weihe, Yvirlækna og Lars Møller, Landslækna til Heilsu- og Innlendismálaráði

Pál Weihe <pal@health.fo> 4. maj 2018 11.16

Trina Eysturoy, som bor i Signabø, har henvendt sig til Landslægen og mig vedrørende støjgener i hendes hjem, stammende fra forskellige skibe, som anløber havnen i Kollafjørð uden at slukke for skibets motorer, mens de ligger bundet ved kaj. Trina har fersendt omfattende dokumentation for gener, støjniveau-målinger og langstrakt kommunikation med diverse myndigheder. Trine udbad sig min vurdering og min tilstedeværelse ved et møde hos Landslægen. Til mødet den 5. april var Landslægen, Trina Eysturoy, Gudmar Joensen, Poul Martin Jørgensen og mig. Som forberedelse til mødet havde både jeg og Landslægen været i Signabø onsdag den 4. april kl. 16.30 til 17.00. Ved kaj lå trawleren Næaberg. Støjniveauerne var varierende forskellige steder i den langstrakte bygd. På ikke-professionelt udstyr blev de målt til godt 60 dBA, mest i den østlige ende af bygden. I det fremsendte materiale fra beboerne er der målt talrige episoder med dBA værdier i 60erne og dBC værdier nogen gange i halvfjerdsene. Jeg undersøgte også støjkilden, som viste sig at være trawlerne Næaberg, som lå og lossede. Maskinmesteren oplyste at de to fremdriftsmotorer ikke kørte, men derimod lysmotoren. Jeg aflæste strømforbruget på tavlen til 250 kW. På mødet var min miljømedicinske vurdering herefter følgende:

Støjeksponeringen i dette boligområde kan sammenlignes med boligområder udsat for gadestøj pga trafik med motorkøretøjer. Ifølge den videnskabelige litteratur kan der påvises en sammenhæng mellem denne type støjeksponering og gener, som søvnforstyrrelser, træthed m.v. Desuden er der påvist en sammenhæng mellem vedvarende støjeksponering og forhøjet blodtryk og andre hjerte-karlidelser. Det er min vurdering at eksponering for støjende skibsmotorer er så hyppigt forekommende i Signabø, at det må opfattes som nærmest en konstant udsættelse for støj, som kan medføre gener hos beboerne og teoretisk set også medføre helbredseffekter, f.eks. ved fortsat forstyrret nattesøvn. Problemet er ikke kun begrænset til et enkelt hus, men hele bygden i varierende omfang. Problemet kan afhjælpes ved at skibe ved kaj får ekstern energiforsyning ved et kabel, som opkobler skibet til det offentlige el-net.

Vores konklusion er herefter at beboerne i Signabø udsættes for en urimelig og potentiel helbredsbelastende støjbelastning fra det eksterne miljø, men at denne kan afhjælpes ved at skibe, som ligger ved kaj forsynes med energi, som ikke produceres af skibets egne motorer.

med venlig hilsen

Pál Weihe og Lars Møller